



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Éducation et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS D'AVRIL 2017

Bilan du mois D' Avril 2017	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	16	0	23	0
Zone Gendarmerie	2	0	2	2
Avril 2017 provisoire	18	0	25	2
Avril 2016	13	0	14	2
Variation 2017/2016	5	0	11	0
Evolution 2017/2016	38%		79%	0%

Le mois d'avril 2017, se manifeste par une hausse des accidents corporels qui restent tout de même sans gravité particulière (aucun tué et autant de blessés hospitalisés que l'année dernière).

Bilan des 4 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
4 Mois 2017 provisoire	67	2	90	10
4 Mois 2016	62	3	71	8
Variation 2017/2016	5	-1	19	2
Evolution 2017/2016	8%	-33%	27%	25%

Durant les 4 premiers mois de l'année 2017, tous les indicateurs de sécurité affichent une légère hausse sauf le nombre de tué qui est en diminution.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2017	0	0	0	0	1		0	0	1
Février 2017	0	0	0	0	0		0	0	0
Mars 20167	0	0	1	0	0		0	0	1
Avril 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aucun tué n'ayant été enregistré en avril 2017, la répartition des tués reste identique à celle du mois de mars 2017 soit 1 passager de VL tué et 1 conducteur de Cyclomoteur tué.

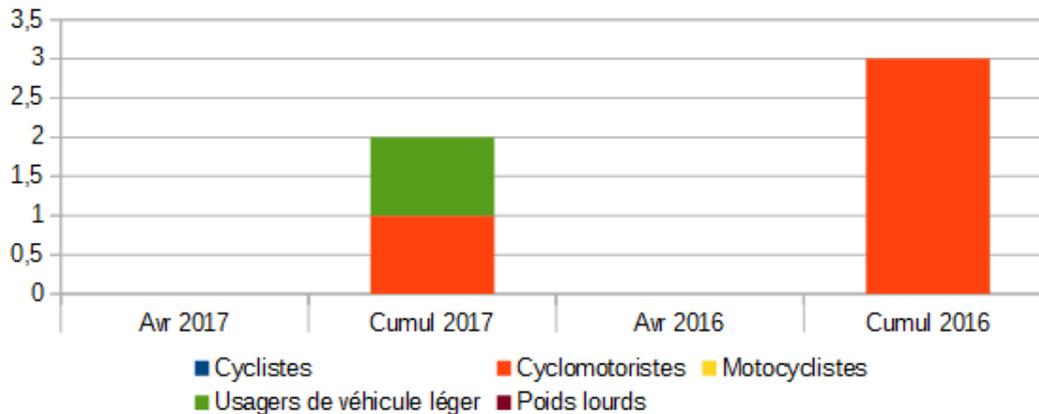
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

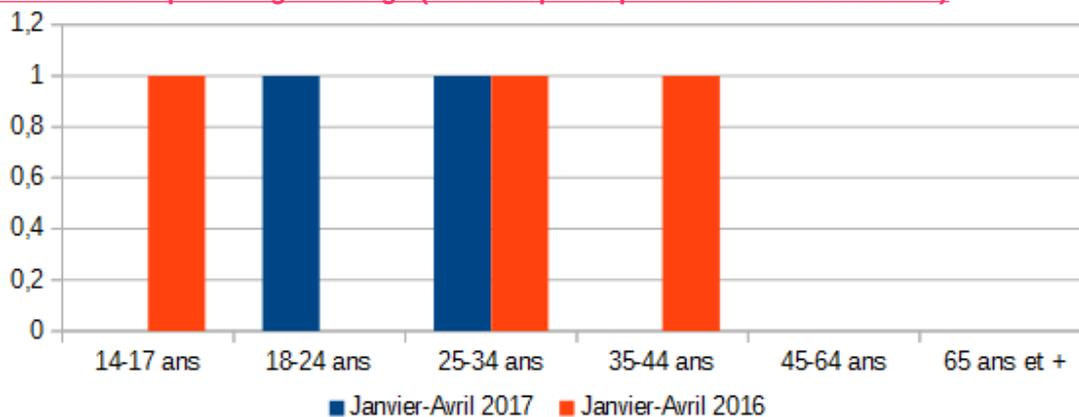
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les quatre premiers mois de l'année)



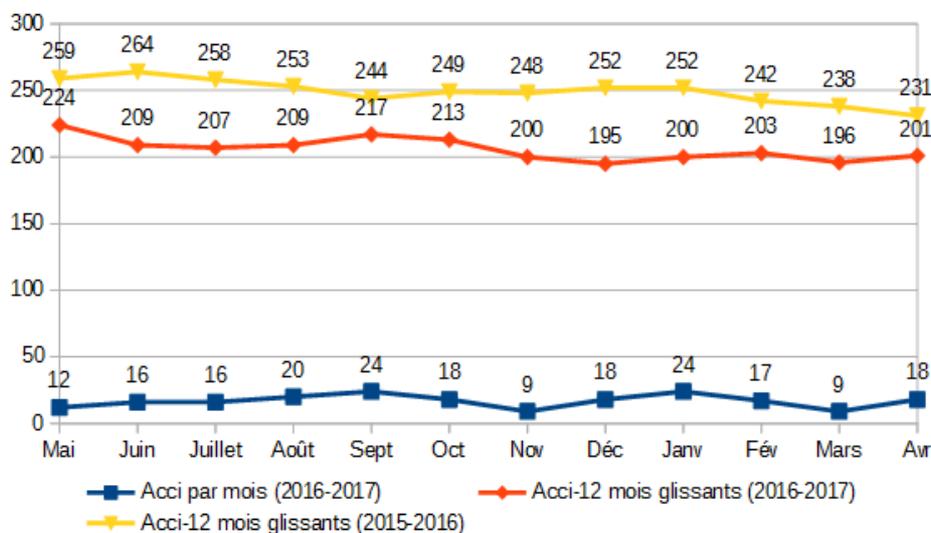
Au cours de ces 4 premiers mois de 2017, on note une amélioration en terme de tués (2 tués à la fin du mois d'avril 2017 contre 3 durant la même période de 2016 et particulièrement au niveau des cyclomotoristes (1 tué en 2017 contre 3 en 2016) qui se sont mieux comportés.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les quatre premiers mois de l'année)



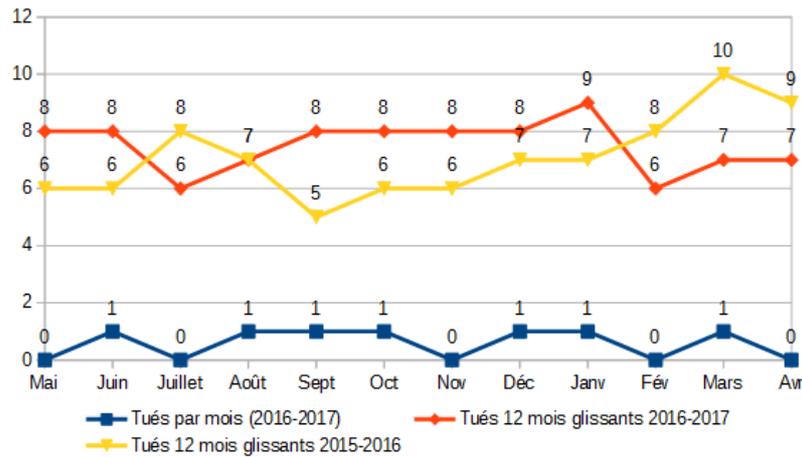
Comme en 2016, les victimes enregistrés durant ces 4 premiers mois de 2017 sont particulièrement jeunes .

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



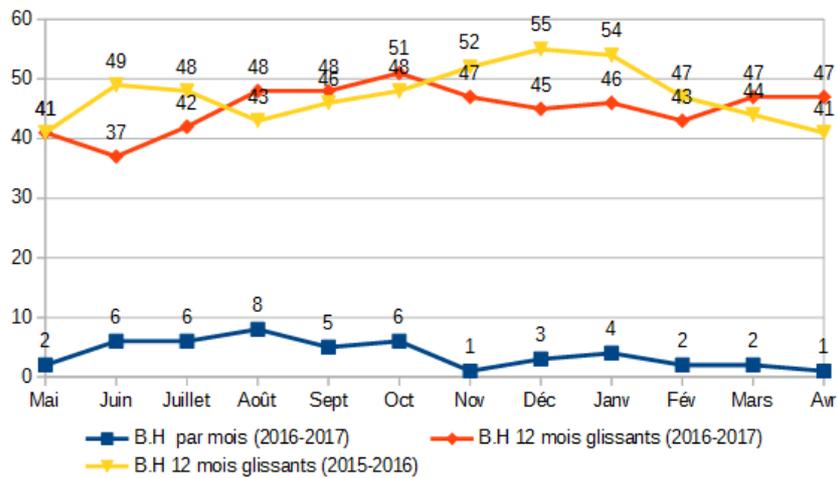
Sur l'année glissante mai 2016 à avril 2017, le nombre d'accidents corporels cumulé est quasi constant, autour de 200 accidents, tout en restant plus faible par rapport à l'année glissante mai 2015 à avril 2016

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



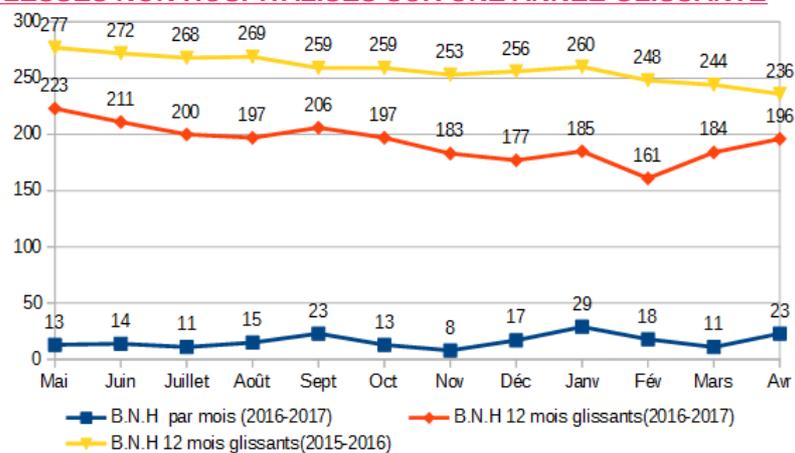
Le nombre de tués cumulés vers la fin de l'année glissante mai 2016 à avril 2017 tend à stagner, tout en restant en dessous de celui enregistré au cours de la même période il y a un an.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre des blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante mai 2016 à avril 2017 continue à se maintenir au-dessus des valeurs enregistrées sur l'année glissante mai 2015 à avril 2016.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



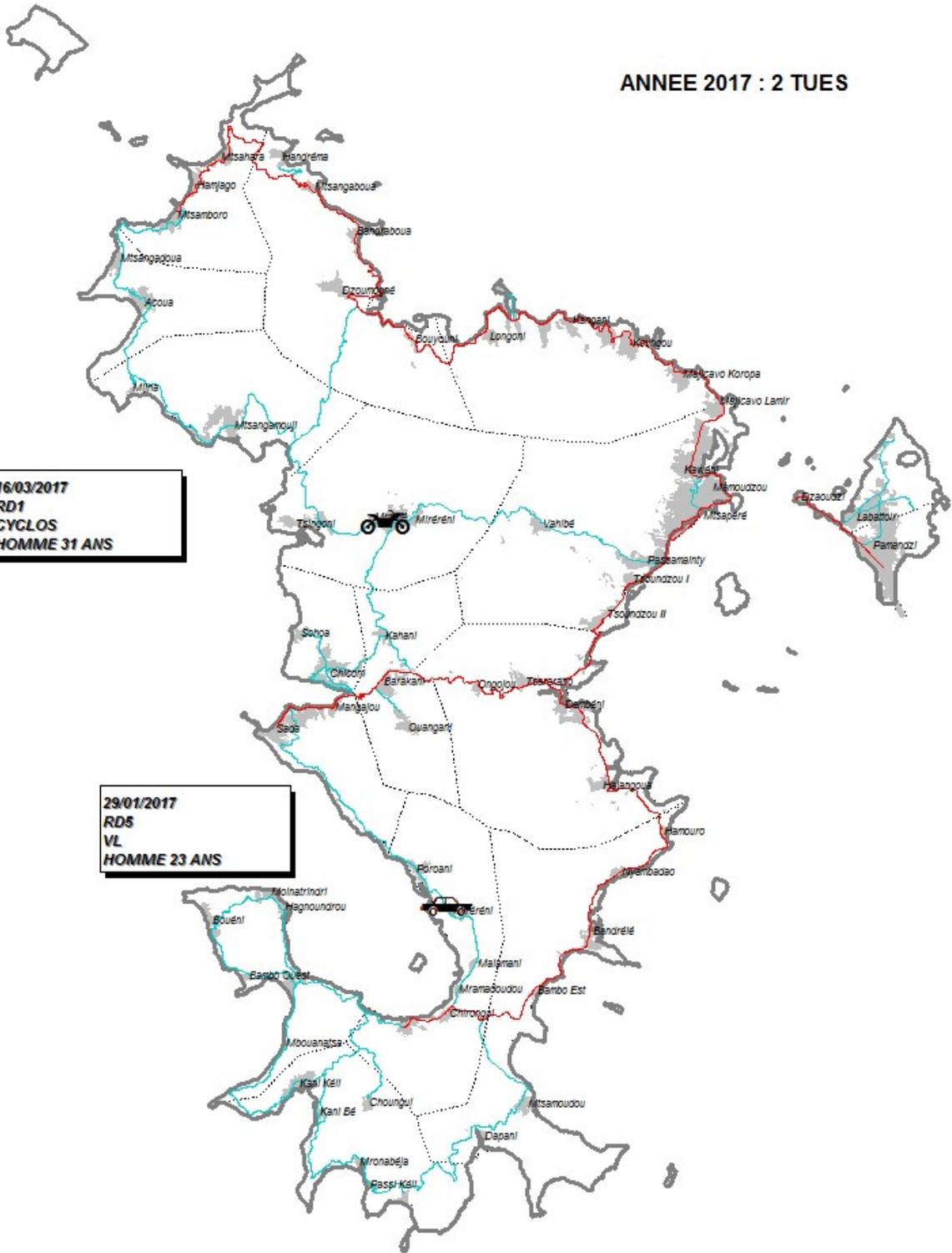
Malgré une tendance à la hausse, le nombre de blessés non hospitalisés cumulés sur l'année glissante mai 2016 à avril 2017, reste toujours inférieur à celui enregistré au cours de l'année précédente (mai 2015 à avril 2016).

ANNEE 2017 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2017 : 2 TUES

**16/03/2017
RD1
CYCLOS
HOMME 31 ANS**

**29/01/2017
RD5
VL
HOMME 23 ANS**



AVRIL 2017